



MUNKÁSPÁRTI HETILAP

Rossz úton vagyunk



Fotó: MTI/Krizsán Csaba



BALSZEMMEL

THÜRMER GYULA

Mi a bal szemünkkel nézünk a világra. Így sok mindent észreveszünk, amit csak a jobb szemünkkel nem látnánk. Másként is látjuk a világot, mondjuk úgy, balszemmel. Ezután minden számunkban elmondjuk, miként is látjuk az éppen esedékes eseményeket a saját politikai értékítéletünk alapján, balszemmel.

Rossz úton vagyunk

Három év! Ennyit kell várnunk, hogy a felújított M1-es autópályán lezárások nélkül végiggördülhessünk.

Már csak három év vagy atyáuristen, még három év? Hát, igen ez nézőpont kérdése. A Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt (MKIF), aki a felújítást végzi, könnyedén mondja, hogy már csak három röpké esztendő és 2029 ősze után az út már szuper lesz. Először is lesz három sáv mindkét irányban, a mostani kettő-kettő helyett. Lesznek intelligens leállósávok, ami nem tudom, hogy mit jelent, de biztos nagyon cool.

Sok-sok ezer honfitársunk, akik naponta dolgozni járnak Ausztriába vagy egyszerűen a hazai drágaság miatt a szabadságukat külföldön akarják tölteni, viszont másként élik meg a mindennapos tortúrát. Vélhetően a magyar nyelv teljes szókészletét igénybe veszik, hogy kellőképpen kifejezzék érzéseiket.

Tényleg, egyszer próbáljanak meg 40 fok melegben lépésben araszolni az autópályán! Olyan szavak jutnak majd eszükbe, amelyeket manapság nem részeg matrózoktól, hanem mondjuk általános iskolás gyermekeinktől lehet eltanulni.

A múlt héten Bécsből tartottam hazafelé. A felújítás előtt két és fél óra alatt kényelmesen megvettem az utat. Most több mint öt óra volt. Lezárt utak, milliányi kamion, totális kiszolgáltatottság.

Információ? Az van, dögivel! Az Útinform oldalán elolvasható, hogy Győr körül sűrűsödik a forgalom. Édesapám, látom, hiszen arra megyek! De érdemes-e letérnem, mondjuk a régi 1-es út felé? Arról egy szó se!

Az út felett vannak információs táblák praktikus üzenetekkel. „Hőség várható, vigyen magával vizet!” Arról, hogy mi van az úton, mondjuk baleset, na arról egy mukkot se mondanak. Mindez a szélessávú internet, az 5G korában, amikor szinte mindenkinek van okostelefonja.

Az út egyes részein csak egy sávban haladhatnak az autók. Mindenki, a sok ezer román, török, bolgár kamion. A románok különösen sietnek, vagy nagy ívben tesznek a magyar szabályokra. A nyugati rendszámú autók utasaitól többet várna az ember, de a látszat ne tévesszen meg senkit. A rendszám német, francia, belga, az utasaik migránsok.

A szabályokkal nem kell törődni. Minek? Rendőr a környéken sincs. Régen, a szocializmus nehéz éveiben az autópálya fölött rendőrségi helikopterek köröztek. Rögtön észrevették a baleseteket és kiszúrták a renitens sofőröket.

Rendőr ma nincs. De például lehetne drónokkal próbálkozni. Ha nincs a rendőrségnek, kérjenek kölcsön az ukránoktól. Nekik van, meg aztán miniszterelnök urunk és az ukrán elnök puszipajtások is.

Hogy meddig tart az építkezés, azt megtudhatod a cég internetes oldalán. Az M1 egy cég ügye,

a cég illetékes. Az M1 azért több ennél, végül is ez az út köt össze bennünket az EU-val. A Tisza-kormány folyton-folyvást sugallja, hogy az emberek mindenre felhatalmazták őket, és olyan rendszerváltást csinálnak, amelyet még nem látott a világ.

Lehet, hogy nem adtunk felhatalmazást az M1 felújításának gyorsítására? Lehet, hogy ilyen feledékenyek lennénk? Lehet, hogy a kormány nem tud róla?

Ha tudna róla, csak megszólalna „illetékes elvtárs”, illetve mit is mondok, szóval szólna hozzánk tiszteletre méltó miniszterelnök urunk. De nem! Az M1 kívül esik a Facebook-politika hatáskörén.

A közlekedési és beruházási miniszter úrnak nyilván a legkisebb gondja is nagyobb ennél. Az M1 médiaértéke nulla, jót nem lehet mondani, a rosszról meg hallgatni kell. A 36 kilométeres Komló-Dombóvár vasútvonal újraindítása nyilván jobban eladható, több szereplési lehetőséget kínál, mint a 250 kilométeres M1-en való kínlódás.

A kínaiaknak van egy jó mondásuk: ha gazdag akarsz lenni, előbb építs utat! A kínai kormány a 2008-as világgazdasági válság idején állt teljes erővel az autószelektúra-építők mellé. Az autópálya állami program lett, mondjuk, mint az űrhajózás, a hadiipar. Te, hogy ezek a kínaiak mennyi butaságot összehordanak! Olyanokat írnak, hogy az autópálya-építés legyen emberközpontú! Megáll az ember esze!

A kínai cégek egy száz kilométeres autópályát sokkal gyorsabban építenek. Ha alagutakat és hidakat is kell építeni, úgy 1,5–2 év. Az aszfaltozás még gyorsabban megy. Egy műszak alatt 20 kilométer aszfaltot szó nélkül leraknak.

A közlekedési és beruházási miniszter úr jelenleg el van foglalva azzal, hogy a Budapest–Belgrád vasútvonal építése ügyében valami disznóságot rábizonyítsanak az előző kormányra. Végre lesz egy vasútvonalunk, ahol 160 kilométerrel mennek a vonatok, szemben a MÁV 40-60 kilométeres óránkénti átlagával. De nem! Rúgjunk egy nagyot a korábbi kormányba, és egyúttal a kínaiakba is! Majd az EU kisegít!

Az M1-en kínlódva mit tehet az ember? Bekapcsolja a rádiót. Mármint azt, amit lehet. Kossuth Rádió most nincs, az Infórádió csak Pest közelében fogható. De kitartás! Miniszterelnökünk naponta többször fordul a nemzethez, nem maradsz le semmiről! Megtudjuk, hogy gond egy szál sem. A kormány a helyén van, figyelünk és vigyázunk egymásra, és segítjük a rászorulókat. Még köszönetet is kapunk azért, hogy a rendkívüli napokban részt vállalunk „Magyarország biztonságának megőrzésében”.

Amikor e sorokat írom, Herceghalom közelében három autó ment egymásnak. A forgalom teljesen leállt. Lehet, hogy rossz úton haladunk? Nem lenne érdemes másfelé menni?

A Nyugat háborút akar

Jelenleg a kijevi rezsim példátlan mértékű felfegyverzése zajlik, miközben az európai gazdaság egésze is egyre inkább militarizálódik. Az Oroszország részéről állítólagosan fennálló fenyegetés ürügyével az EU-tagállamok védelmi kiadásai 2022 februárja és 2025 között 60 százalékkal nőttek, és elérték a 381 milliárd eurót. Számos országban ezek a mutatók már a második világháborút megelőző időszak szintjét közelítik. Megvalósítási szakaszban van a SAFE program, amelynek kifejezett célja az európai országokból származó haditechnikai célú termékek beszerzésének ösztönzése. Ennek eredményeként az oroszellenes hisztéria valódi haszonélvezői a legnagyobb európai védelmi-ipari komplexumok, amelyek a védelmi megrendeléseket teljesítik – közlik orosz források.



Fotó: 24tv.ua

Szerbia francia atomerőművet vesz



Fotó: srbija.gov.rs

A világ újrafelosztása folyik. Dubravka Đedović Handanović szerb bányászati és energetikai miniszter partnerségi megállapodást írt alá Szerbia, a francia villamosenergia-ipari vállalat (EDF) és a Francia Fejlesztési Ügynökség (AFD) között. Ezzel hivatalosan is megkezdődött a szerbiai nukleáris program fejlesztésének első szakasza. Vegyünk a franciáktól atomerőművet!

Mi fizetjük meg minden rakéta árát!

Fotó: chinadaily.com



A katonai kiadások súlyosan megterhelik a NATO-országok lakóit – véli a kínai sajtó. Igazuk van! Minden forintot, ami fegyverre megy, azt a kórházaktól, az iskoláktól, az emberektől veszik el.

Kína: erős ország – erős hadsereg

Xi Jinping, a Kínai Kommunista Párt Központi Bizottságának főtitkára a Kínai Népi Felszabadító Hadsereg 99. születésnapján arra szólított fel, hogy erősítsék a politikai iránymutatást és mélyítsék el az innovációvezérelt fejlődést a nemzetvédelem és a fegyveres erők magas színvonalú modernizációjának előmozdítása érdekében. Sürgette, hogy tegyenek erőfeszítéseket a Népi Felszabadító Hadsereg 2027-es centenáriuma kitűzött célok megvalósítására, és érjenek el „döntő előre lépést” a nemzetvédelem és a fegyveres erők modernizációjának alapvető megvalósításában. Ez – mint mondta – erős stratégiai támogatást nyújt majd a nagy ország építésének ügyéhez és a kínai modernizáción keresztül a nemzeti megújulás minden fronton történő eléréséhez.



Fotó: chinadaily.com

Kuba: elindult a reform

Az új kubai jogszabályok jelentősen nagyobb irányítási autonómiát biztosítanak az állami vállalatoknak, lehetővé téve számukra, hogy saját bérstruktúrákat alakítsanak ki; árakat és díjakat határozzanak meg; pénzügyi befektetéseket hajtsanak végre; rugalmasabban osszák el a nyereséget; döntsenek a munkaviszony megszüntetéséről; valamint, üzleti csoportokon keresztül szorosabban együttműködjenek.

Jelentős liberalizáció ment végbe Kuba nem állami gazdaságában. 15 ezer magánvállalkozást engedélyeztek. Az új jogszabályok a bürokratikus eljárások leegyszerűsítésével megkönnyítik a magánvállalkozások alapítását és működését. Ezen felül egy új rendelet 46 gazdasági tevékenységre vonatkozó tilalmat szüntetett meg, további 36 esetben pedig részben enyhítette a korlátozásokat, jelentősen bővítve ezzel a magán gazdasági tevékenység lehetőségeit.

A minimálbér 3210 pesóra (42310 forint) emelkedik, és ez minden ágazatban érvényes lesz, amennyiben a munkavállalók jelenleg ennél kevesebbet keresnek. Marrero miniszterelnök elismerte, hogy az emelés továbbra is elégtelen, de úgy vélte, hogy ez szükséges lépés az alapvető közszolgáltatásokat nyújtó munkavállalók jövedelmének javítása érdekében.



Fotó: icp.org.tr

Vízáremelés helyett állami támogatást!

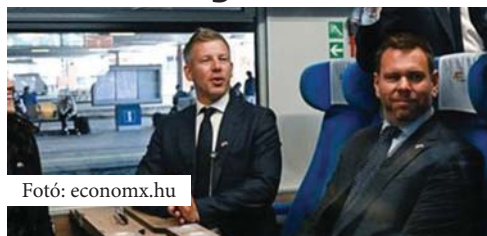
Karácsony Gergely fel akarja emelni a víz árát. Ma Budapesten a lakosság 218,9 forintot fizet köbméterenként. Ez nem ad elég profitot a tulajdonos Fővárosi Vízműveknek. 2012-ig a vagyon egy része külföldiek kezében volt, 2012-ben lett önkormányzati tulajdon. A szocializmus idején, az 1980-as években a lakossági vízelőállítási költsége 5,50 forint volt, de mi az emberek csak 0,60 forintot, azaz 60 fillért fizettünk köbméterenként. A többit az állam tette hozzá támogatásként. Ne sújtsák az embereket, hanem támogassák!



Fotó: umweltbundesamt.de

BELFÖLD

A nagy mozdony megeszi a kis mozdonyt



Fotó: economx.hu

Hét év múlva az EU-ban liberalizálják a vasúti piacot. Magyarországra jöhetnek a külföldi vasúti cégek. Elvben lesz verseny. A valóságban a nagyok megeszik a kicsiket. A Tisza-kormány ahelyett, hogy védené Magyarország vasúti függetlenségét, új cégeket hozott létre, az Országos Közlekedésszervezőt és egy gördülőállományt kezelő társaságot. A cél nem az önálló magyar vasút megerősítése. Néhány területet vonzóbbá, eladhatóbbá akarnak tenni.

Bajor-Magyar csúcs



Fotó: bayern.de

Markus Söder bajor miniszterelnök július 30-31-én kirándulást tett a „német gyarmatokra”, azaz Magyarországra, Görögországba és Moldáviába. Találkozott a magyar miniszterelnökkel is. Hogy szó esett-e a Dunáról, nem tudjuk, mint ahogyan általában sem tudjuk, hogy miről beszéltek. Az látszik, hogy a Tisza-kormány ráhajtott a német relációra, különösen a bajorokra.

Segíteni kell az embereknek, nem egzecírozni!



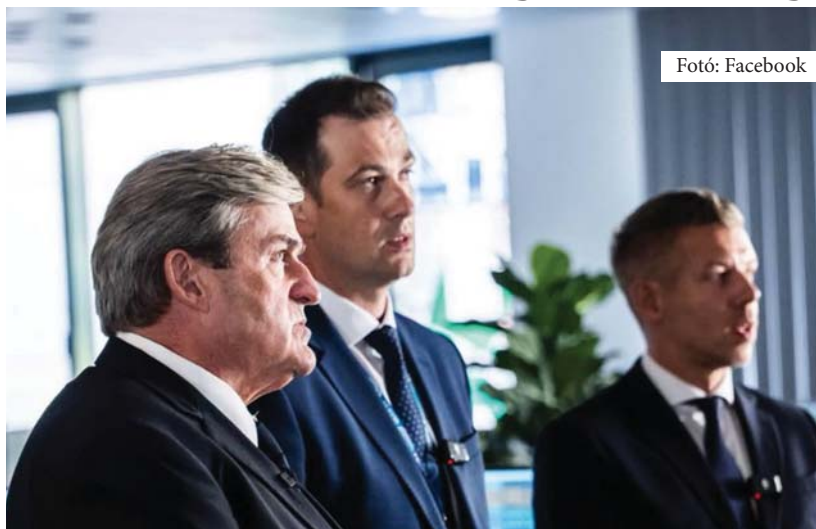
Felhívjuk a lakosság figyelmét, hogy
2026. augusztus 3-án
érvényüket veszítik a 2000. január 1-e előtt
kiállított, könyv formátumú, határidő nélküli,
ezáltal jelenleg érvényes
személyazonosító igazolványok.



MAGYAR KÖZTÁRSASÁG
SZEMÉLYAZONOSÍTÓ
IGAZOLVÁNY

Egy EU-s szabály miatt a régi, könyv formátumú személyi igazolványok 2026. augusztus 3-án végleg érvényüket veszítik Magyarországon. 70 éves kor alatt fizetni kell érte, 70 év fölött ingyenes. Régi igazolványa döntően a nagyon idős embereknek van. Egyes adatok szerint 160 ezer embert érint. Minek kell őket bosszantani az értelmetlen cserével? Segíteni kell az embereknek, nem buta EU-s rendeletre hivatkozva egzecírozni.

Paks – totális kormányzati homály



Fotó: Facebook

A Duna vízállására hivatkozva leállították a Paks 1 erőművet. Az ország tele van találgatásokkal. Elindítják-e újra az erőművet? Megépítjük-e Paks 2-t? Teljesen átállunk a nyugati energiahordozókra? A kormány, mint mindig, most is sokat beszél, de keveset mond. Egy egész ország bizonytalanodik. Választ, konkrét és világos választ várunk a kormánytól, de főleg intézkedéseket a nép érdekében.

Egerben ünnepel a Munkáspárt

Az államalapítás ünnepe minden évben fontos helyet foglal el a Munkáspárt életében. A magyar történelem egységes egészét képez, abból nem lehet egyes szereplőket vagy egész korszakokat kivágni – véli a Munkáspárt. Az államalapítás ünnepén van mit mondanunk a mai magyar államról is. Ki kell állnunk magyarságunk és függetlenségünk mellett.

Az idei ünnepség Egerben lesz, a Gárdonyi Géza téren, augusztus 18-án délelőtt 11 órakor. Lesznek beszédek és meglepetésként kulturális műsor is.

Az Egri Főegyházmegye hozzájárult ahhoz, hogy a Munkáspárt megkoszorúzza az Egri Érsekség díszudvarában lévő Szent István-szobrot.



PÁRTÉLET

Találkozó a KNDK új nagykövetével



Thürmer Gyula, a Munkáspárt elnöke megbeszélést folytatott a Koreai Népi Demokratikus Köztársaság új magyarországi nagykövetével. Kyong Hak Min ez év júliusában adta át megbízólevelét Ausztria köztársasági elnökének. A nagykövet Ausztriában, Szlovéniában és Magyarországon képviseli a KNDK-t. Korábban követtanácsosként dolgozott a KNDK berlini nagykövetségén, majd a központban teljesített szolgálatot. Budapesten még nem került sor a megbízólevele átadására.

Baranya – mindig az emberek között

Sokszor elmondtuk, leírtuk – legyen vezérelv a dolgozók közt élni, forogni, a közösség aktív tagjaként szerepelni, ismerni az embereket, ügyes-bajos dolgaikat, azokat a témákat, amik foglalkoztatják a népet. Kós Zoltánt, az OE tagját, megyei elnököt a lakóhelyén leginkább csak, mint Zolit ismerik. Legyen az a Rom-templom körüli kaszálás, a kirándulás, gyerekeknek szóló oktatás, vagy Mikulás, Zolira mindig számíthatnak az emberek. Bár a fizetési listán nem szerepel, de már szinte a Művelődési ház tagjának tekintik. Legutóbb a vakáció alatti táborban vett részt egy délután, bevezetni a gyerekeket a tájékozódás, térképolvasás, és egyéb természetjárók számára fontos ismeretek világába.



Ott leszünk az Avantén!



A Portugál KP az idén szeptember 4-6 között megrendezi a pártlap, az Avante fesztiválját. A nagyszabású politikai és kulturális eseményen az idén Villangó Máté, a Munkáspárt Heves megyei elnöke és Zentai Márk, a párt fiatal aktivistája képviseli a Munkáspártot.

Száz éves a ciprusi AKEL

100 éve alakult a Ciprusi Kommunista Párt, a mai AKEL – Dolgozó Emberek Haladó Pártjának elődje. A Ciprusi Kommunista Párt alapító kongresszusát 1926. augusztus 15-én tartották. Ez az évforduló mérföldkőnek számít, mivel Ciprus történelmében először léptek a dolgozó és küzdő emberek a politikai színtérre, és érvényesítették szerepüket a történelem vezető erejeként.

Az AKEL ez év novemberében nemzetközi szimpóziumot szervez „A baloldal és a mai világ” címmel. A szimpózium központi témái között szerepelnek majd a kortárs kapitalizmus válsága, a militarizáció és a béke, a szélsőjobboldal felemelkedése, a társadalmi és gazdasági fejlődés alternatív modelljei, valamint a baloldal perspektívái Európában és nemzetközi szinten.

Thürmer Gyula, a Munkáspárt elnöke levélben gratulált Stefanos Stefanou AKEL-főtitkárnak.



Halálos párhuzamok



Az 1989–90-es rendszerváltás és a 2026-os kormányváltás közé nem lehet egyenlőségjelet tenni. 1989–90-ben a szocializmust buktatták meg és teremtettek helyette kapitalizmust. A nép kikerült a hatalomból. A társadalmi tulajdont felváltotta a tőkés magántulajdon.

2026-ban nem váltották le a kapitalizmust. Modellváltás történt. A tőkésosztály egyik csoportjától elvette a hatalmat a tőkésosztály másik csoportja. Az államkapitalista modellt felváltotta a liberális modell. A nép nem került vissza a hatalomba és a magántulajdon maradt továbbra is az uralkodó.

A két esemény azonban mégis egy folyamat részét képezi:

- 1989–90 a szocializmus megbuktatása.
- 1990–94 (Antall József kormánya) a tőkés rendszer alapjainak lerakása.
- 1994–98 (Horn Gyula kormánya) a kapitalizmus stabilizálása, a liberális erők győzelme.
- 1998–2002 (az első Orbán-kormány) belépés a NATO-ba, kísérlet a konzervatív nemzeti út kialakítására.
- 2002–2010 (Medgyessy-, Gyurcsány-, Bajnai-kormányok) belépés az EU-ba, a liberális út győzelme és kudarca.
- 2010–2026 (Orbán-kormányok) a konzervatív út sikere, kísérlet a saját nemzeti modellre.
- 2026 (Magyar Péter) visszatérés a liberális útra, kísérlet a liberális út, a nyugati alárendeltség véglegesítésére.

1989-ben a liberálisok nem tudták azonnal a liberális modellt bevezetni. Fel kellett számolni a szocializmus maradványait, és ki kellett egyezni a nemzeti vonallal. A liberálisok most láttak lehetőséget arra, hogy végleg leszámoljanak a nemzeti úttal és beolvasszák Magyarországot a liberális Európába.

A korszakok közötti párhuzamok kimutathatóak. Tanulságos, félelmetes, mondhatni halálos párhuzamok.

Lefejezni az ellenfelet!

1989-ig Magyarország meghatározó politikai ereje a Magyar Szocialista Munkáspárt (MSZMP) volt. A rendszerváltás egyik feladata az volt, hogy az MSZMP-t eltávolítsa a hatalomból és a hatalom kerüljön a tőkés pártok kezébe. Normális körülmények között ehhez elég lett volna egy parlamenti választás.

A valóságban nem ez történt. A tőkés ellenzék és nyugati támogatóik tudták, hogy egy normális választáson a tőkés pártok nem tudják legyőzni a nagy erővel és tapasztalattal rendelkező MSZMP-t. Ezért az MSZMP-t még a választások előtt meg kellett gyengíteni.

A tőkés erők kihasználták az MSZMP belső ellentéteit. Az ellenzék kívülről támadta az MSZMP-t, az úgynevezett reformkörök pedig belülről rombolták a pártot.

A Duna-gate botrányral megakadályozták, hogy az MSZMP befolyása alatt álló állambiztonsági szervek megvédjék a szocialista rendszert. A Magyar Néphadsereg vezetése elleni ellenzéki támadásokkal elérték azt, hogy a hadsereg semleges maradjon a választásokon.

1989 októberében azt is elérték, hogy az MSZMP feloszlassa önmagát és létrejöjjön a rendszerváltást alapvetően támogató Magyar Szocialista Párt (MSZP). Az MSZP elvesztette az 1990 tavaszi választást, győztek a tőkés pártok.

A tőkés erők azonban nem csak győzni akartak, hanem megakadályozni, hogy 1990 tavasza után az MSZMP vagy az MSZP körül létrejöjjön egy erős, tőkeellenes ellenzéki erő. Így is történt.

Ennek egyik eszköze az a törvény volt, amely megtiltotta a politikai pártok tevékenységét a munkahelyeken. Az MSZMP ereje a munkahelyeken volt, ezt elvették tőle. Ebbe az irányba hatott, hogy bizonyos szakmák képviselői, köztük bírók, rendőrök, katonák nem lehetnek pártok tagjai. Ilyen rendelkezés az EU-ban nem volt általános szabály, nálunk mégis megtették.

Mi történik 2026-ban? A liberális ellenzék ezúttal is két célt tűzött ki maga elé, egyrészt legyőzni a Fideszt a választásokon, másrészt szétverni a Fideszt, megakadályozni, hogy új, antiliberális nemzeti ellenzéki erővé váljon.

A választásokon a Tisza Párt politikai drónként jelent meg. Olyan területeken és olyan eszközökkel támada a Fideszt, amelyekre az nem volt felkészülve.

Magyar Péter a kampányban nyilvánosan megfenyegette a bírókat, a nemzetbiztonsági szervek, a rendőrség vezetőit. Ezzel elérték, hogy ezek a szervek nem leplezték le az EU nyilvánvaló beavatkozását a választásokba. Nem leplezték le azt sem, hogy ki és hogyan finanszírozza a Tiszát. Ez fontos lett volna, hiszen ez nem a demokrácia kérdése, hanem a függetlenség ügye.

Az Orbán-kormány képtelen volt a nemzetbiztonsági szervekkel védeni az ország függetlenségét.

Az április óta hozott törvényekkel a Fidesz embereit fejezik le, illetve akadályozzák további tevékenységüket. A Tisza-kormány minden állami intézmény vezetőjét leváltotta. A többieket megfélemlítette vagy rábírta őket, hogy álljanak át a Tisza oldalára. Törvényt hoztak arról, hogy egy ember csak három alkalommal lehet parlamenti képviselő és a korábbi ciklusok is beszámítanak. Ezzel a Fidesz vezető embereinek zömét kizárták.

Ilyen helyzetben nem lehet tudni, hogy a Fidesz képes-e egy frontba terelni a szuverenitásért aggódó erőket. Sőt, akarja-e egyáltalán?

Szabad utat engedni a nyugati tőkének!

A rendszerváltás azt is jelentette, hogy a termelőeszközök, a gyárak, a bankok, a média magántulajdonba kerültek.

1989-ben még nem volt magyar tőkésosztály, amely képes lett volna megvenni a gyárak többségét. Erre csak a külföldi tőke volt képes. Az Antall-kormány engedte, hogy a külföldi tőke megvegye a magyar gyárakat, bankokat. A Horn-kormány pedig már eleve a magyar tulajdon tömeges kiárusítását vitte végbe.

A nyugati tőke támogatta a tőkés rendszerváltást és cserébe elvárta, hogy megszerezhesse a magyar gazdaság színe-javát. A nyugati tőke kész volt Magyarországot integrálni az európai birodalomba, azaz az EU-ba, de előbb mindentől meg kellett szabadítani, ami erőt adott Magyarországnak, a magyar mezőgazdaságtól kezdve az orosz piacokig.

A Medgyessy-kormány, majd a Gyurcsány-kormány nem tudta megvalósítani a liberális Nyugat egyik fő követelését. Nem tudta privatizálni és nyugati kézbe adni a magyar állami egészségügyet.

2010 után az Orbán-kormány ismét magyar tulajdonba vette az energiaszolgáltatást, a vízműveket, a bankok zömét, majd számos adóintézkedéssel korlátozta a multinacionális tőke tevékenységét. Az államkapitalista politikájával pedig olyan erős magyar vállalatokat teremtett, mint a MOL vagy az OTP, melyek konkurenciát jelentettek a nyugati tőkének.

Az I-re a pontot azt tette fel, hogy az Oroszországgal való együttműködéssel szilárd energiaháttérrel teremtett a magyar tőkének. A Kínával való kapcsolattal pedig az EU-tól független piacot szerzett. Az Orbán-kormány nemzetpolitikája sem tetszett a multiknak, mivel a magyar vállalatok a nemzetpolitika címen olyan kedvezményekhez jutottak a környező országok piacain, amelyek rontották a nyugati tőke esélyeit.

Nézzük a párhuzamot 2026-tal! A Tisza Párt a nyugati tőke terméke. Ők találtak ki, ők finanszírozták, és ők mondják meg, hogy mit tegyen a Tisza-kormány.

A Nyugat igyekszik felszámolni a magyar konkurenciát, köztük olyanokat, mint a MOL, az OTP, a magyar hadiipar. Ennek eszköze lehet az említett cégek megszerzése.

A magyar energiapiac feletti teljes uralom megszerzését szolgálja a Paks 1 és Paks 2 elleni nyugati támadás. Ebben vélhetően egyetértés van az EU és az USA között. Nem kell paksi atomerőmű! Vegye meg Magyarország az USA minierőműveit, a németek szélkerekeit!

A vasutat fel kell készíteni arra, hogy 2031-ben életbe lép az EU rendelkezése a közlekedés liberalizálásáról. Ha Magyarország ma bevásárol német mozdonyokból, 2031 után a német tőkének erre már nem kell pénzt adnia. Nem kétséges, hogy liberalizáció címen az erősebb Nyugat fogja a magyar vasúti közlekedést megszerezni.

Az egészségügy továbbra is vonzó falat a Nyugat számára. A Tisza-kormánytól azt várják, hogy a nyilvánvaló anomáliákat számolja fel, takarítsa el a szemetet és teremtsen meg az egészségügy privatizációjának jogi és politikai feltételeit. Ennek része a nyugatról importálható egészségbiztosítási rendszer bevezetése.

A magyar nemzeti tőke elfojtása lehetővé teszi, hogy a nyugati tőke visszajöjjön azokba az ágazatokba, ahonnan az Orbán-kormány alatt kiszorult. Jöjjenek például ismét a nyugati építőipari cégek!

A nyugati tőke tisztában van azzal, hogy a magyar vállalkozások tönkretétele jelentős munkanélküliséget válthat ki Magyarországon. Pont ezt akarják! Szakértett magyar munkaerőre szükség van nyugaton. A nyugati kórházak egy részének orvosszükségletét már most is Magyarország látja el. De szükség van képzett szakmunkásokra, mérnökökre és sok mindenki másra.

A képzett munkaerő, köztük az értelmiség elvándorlása a nemzeti erőket is megfosztja lehetséges társadalmi bázisuktól.

Nyugatbarát vezetőket az ország élére!

Minden rendszerváltás kulcskérdése, hogy a hatalomra kerülő új rendszer képes-e olyan vezetőkkal ellátni az államot, az intézményeket, akik hűek az ő alapszámjükhöz.

1989–90-ben bármi áron, de le kellett váltani a szocialista rendszer állami alkalmazottait. A hozzánemértés hamarosan megmutatkozott. Az első külügyminiszter, Jeszzenszky Géza nem diplomata. Történész, és „fő érdeme”, hogy Antall József volt az osztályfőnöke a gimnáziumban. A magyar nagykövetek jelentős része még egy titkos táviratot se tudott írni.

A honvédelmi miniszter, Für Lajos sem volt katona, ő is történész, de nagyon utálta a szocializmust. Belement abba, hogy azonnal leszereljék a tisztikar 24 százalékát. 1990. január 1. és 1991. március 31. között 2922 tiszt és 2529 tiszthelyettes, összesen 5447 hivatásos katona került ki a Magyar Honvédség kötelékéből.

1990-ben is voltak átállók. A hadsereg parancsnoka Lőrincz Kálmán vezérezredes lett, a korábbi Magyar Néphadsereg egyik legtehetségesebb tábornoka. Lőrincz vállalta, hogy a rendszerváltó atyák követelését végrehajtja. Lőrincz Kálmánt négy év múlva nyugdíjazták.

A Tisza-kormány feladata már nem az, hogy megszabaduljon a szocializmus híveitől. Ilyenek már nincsenek. A Tisza feladata, hogy az államapparátust olyanokkal töltsse fel, akik hajlandók és képesek a multik érdekeit érvényre juttatni. Felejtsék el a magyar nemzeti érdekeket, azonosuljanak az összeurópai és atlanti szempontokkal!

A kormányzat három típusból merít. Egy, a nyugati multicégektől érkező emberek. Kettő, az „átállók”, a korábbi kormányzat szakértői, támogatói. Három, a hozzá nem értő, de a Tiszához hűséges csoport.

A gazdasági és energetikai miniszter, Kapitány István például a Shell-től jött, ismeri az észjárásukat, tudatosan és elkötelezetten képes a multikat pozícióba hozni a magyar gazdasággal szemben.

Orbán Anita külügyminiszter is kijárta a Nyugat, a multik iskoláját. Világos a politikája is: lecöve-

kelni Németország mellett és beolvadni az egységes Európába.

De mihez értenek az államtitkárok és azok helyetteseik? Mondjuk a bozontos hajú Velkey György László államtitkár, aki bölcsész, irodalmár, szociológus? A diplomácia érzékeny műfaj, és szakma is. Ki fogja megvalósítani?

Honnan vesznek 37 új nagykövetet a legfontosabb országokba? Ki képes képviselni Magyarországot Moszkvában vagy Pekingben? Vagy csupa olyan lesz, akitől csak hűséget, és a nyugatbarát politika végrehajtását várják?

Az Orbán-kormány leváltása azért is fontos volt a Nyugatnak, hogy egységes front jöjjön létre Ukrajna támogatásában és az Oroszország elleni felkészülésben. A polgári és katonai hírszerzés vezetőit az első pillanatokban leváltották, de újakat még nem találtak. Olyan vezetőket keresnek, akik azonnal igent mondanak a Nyugat minden parancsára?

Totális uralom az emberek agya felett!

1989–90-ben az első percben megkezdődött a szocializmus szellemi örökségének felszámolása. Az első időszakban a durva módszerek voltak előtérben, jelképek betiltása, utcák átnevezése stb. Később a Fidesz alatt jöttek a mélyebbre ható módszerek, az iskolai oktatás átalakítása, a szocialista korszak mélyreható feldolgozása, alkotmányos tilalmak. Ennek ellenére a szocializmus eszméit nem tudták teljesen kiirtani.

A Fidesz a nemzetpolitikai kampányaival két irányban is csapást igyekezett mérni. Egyrészt, a szocializmus osztályfelfogására, másrészt, a liberalizmus eszméire (individualizmus, LMBTQ stb.). A Fidesz a konzervatív nemzetfelfogása egyszerre épült a durva antikommunizmusra, vallásra, az alkotáshoz kapcsolódó konzervatív értékekre.

A Tisza megmutatta, hogy a Nyugat által megtanított módszerekkel és eszközökkel képes a lakosság jelentős részének totális manipulálására.

A Tisza átütő győzelme és a Nyugat által támogatott mindent elsöpítő politikai gyakorlata utat nyithat a liberális kultúra, ideológia, gondolkodás érvényesítése előtt.

Mindez együttvéve képes aláásni mind a szocializmus szellemi értékeit, mind a nemzeti út önálló értékeit. E kettő elvesztése a magyar nemzet független létezésének feladását idézheti elő. A párhuzamok halálos vég felé visznek bennünket. Nem szabad engedni!



Atomenergia-ellenes lobbizás a Tisza-kormányban

Sok szó esik a globális nagytőke és a Tisza-kormány kapcsolatáról (Kapitány István gazdasági és energetikai miniszter a Shell-től, Orbán Anita külügyminiszter az LNG-iparból, illetve a Vodafone-tól érkezett). Most, hogy veszélyben Paks I és talán II is, amelyek Magyarország energiafüggetlenségét hivatottak biztosítani, fel kell hívni a figyelmet, hogy az Energiaklub révén a nemzetközi atomenergia-ellenes lobbizás foglalta el a magyar kormányban a kulcspozíciókat.

Erről szedtem össze információkat saját kutatások alapján és az AI segítségével. Közreadom.

Tudni kell, hogy az Energiaklubot az Ökotárs alapította. Az Ökotárs születése a rendszerváltás idejére nyúlik vissza. 1991-ben indult az Environmental Partnership program, amelyet amerikai magánalapítványok kezdeményeztek a frissen demokratizálódó közép-európai régióban. A program első három évében annyira sikeres volt, hogy folytatására 1994-ben önálló szervezet jött létre – ez lett az Ökotárs Alapítvány. Hasonló civil szervezetek alakultak Lengyelországban, Csehországban és Szlovákiában, később Romániában, majd Bulgáriában is, együttműködésünk mai napig tart az Environmental Partnership Association (EPA) ernyője alatt. Az éves jelentések szerint az Ökotárs projektjeinek pénzelői többek között az atomenergia-ellenes osztrák Környezetvédelmi Minisztérium, a kanadai nagykövetség, a Honeywell Foundation, a holland nagykövetség, az EU PHARE-programja és a Rockefeller Brothers Fund.

A 2000-es években vált az Ökotárs fő tevékenységévé a teljes civil szektort érintő pályázati programok működtetése, és ez maig meghatározza munkáját. Közülük kiemelkedik a Norvég Civil Támogatási Alap első (2008-11), majd második (2013-17) ciklusa, a Svájci-Magyar Civil és Ösztöndíj Alap (2012-15), majd ezeket követően az EU-s támogatásból megvalósuló Közös Értékeink Program (2022-2026).

2023-ban és 2024-ben Szabad Média Pályázat néven az Ökotárs több körben is pályázatot írt ki a Mérték Médiaelemző Műhellyel közösen a hazai független média támogatására, amit az Amerikai Egyesült Államok budapesti nagykövetsége forrásainak felhasználásával tudunk megvalósítani.

Az Energiaklub az Ökotárs inkubátorából került ki, a két szervezet szorosan összefonódik, székhelyük ma is azonos (1056 Budapest, Szerb utca 17-19). 1995-ben alakult meg önálló egyesületként. Célja, mint azt sokévi (1998-2015 között) vezetője Ámon Ada többször is kijelentette, a magyarországi atomenergia megszüntetése, Paks bezárása. Az Energiaklub hevesen támadja Paks II-t is. (ld. <https://atombiztos.org/.../agyaglabakon-all-az.../126101/>)

Ámon Ada közgazdász, dolgozott számos nemzetközi szervezetnek, köztük 2015 és 2020 kö-

zött a londoni székhelyű E3G – Third Generation Environmentalism vezető munkatársa, mely a világ ötödik legbefolyásosabb „zöld think-tankje”, de az Európai Parlament Zöld Frakciójának energia-tanácsadója is volt. 2018-ban Karácsony Gergely MSZP-Párbeszéd miniszterelnök-jelölt árnyékkormányában MSZP-s ajánlásra lett környezetvédelmi miniszter. 2019-től Karácsony Gergely főpolgármester klímapolitikai főtanácsadója, 2024-től pedig a Budapesti Klímaügynökség vezetője.

Az Energiaklubot, mint az Ökotársat is, egyebek mellett az atomenergia-ellenes osztrák állam tartja fent. Mint a szervezet 2018-as jelentéséből kiderül, ez már 2003 óta így van. Az Energiaklub több száz millió forintot kapott így az atomenergia ellen lobbizó osztrák sógoroktól. Attól az Ausztriától, amely a Dunára épített vízlépcsőkből rengeteg energiát nyer ki, miközben nálunk nincs semmi a Dunán, ami kompenzálhatná ennek ránk nézve káros hatásait, így a Paks működését veszélyeztető alacsony vízállást, amit részben az osztrák vízlépcsők hordalék-visszatartása okoz medermélyülés formájában.

A mai Tisza-kormányt több szál is fűzi az Energiaklubhoz:

1. Gajdos László – Élő Környezetért Felelős Miniszter szorosan együttműködik az Energiaklubbal. Az országot sújtó aszályhelyzet és a vízhiány kezelése során a minisztérium közvetlenül az Energiaklub klímastratégiai és műholdas hőterképes adataira (például a határ menti TopHeat projekt megállapításaira) támaszkodva rendelte el a rendkívüli intézkedéseket.

2. Kapitány István – Gazdaságfejlesztési és Energetikai Miniszter ugyan nem volt az Energiaklub belső munkatársa – hiszen a Shell globális alelnökeként futott be nemzetközi karriert –, de tárcavezetőként a gyakorlatban az Energiaklub szakpolitikai programját hajtja végre.

- A szélenergia liberalizációja: Miniszteri kinevezése után Kapitány azonnal eltörölte a korábbi szigorú korlátozásokat. 15 év után újra engedélyezte a szélerőművek építését Magyarországon, pontosan az Energiaklub által javasolt 4000 megawattos célszámot célozva meg.
- Paks II és a nukleáris irányvonal: Az Energiaklub évtizedes atomkritikus attitűdjével összhangban Kapitány miniszterként azonnali hatállyal felmentette a Paks II. Atomerőmű Zrt. vezetését, és elrendelte a projekt teljes körű szerződéses felülvizsgálatát.

3. Illésné Szécsi Ilona – Energiahatékonysági és Lakásprogram-felelős, közvetlenül az Energiaklub és az Energiaklub (Ámon Ada) által 2011-ben alapított MEHI (Magyar

Energiahatékonysági Intézet) projektvezetői székéből érkezett. A Tisza Párt energiapolitikai programjának egyik legfontosabb szociális és infrastrukturális pillérét – a 10 év alatt megvalósuló, évi 100 ezer lakást érintő országos épületszigetelési és felújítási programot – közvetlenül ő dolgozta ki és koordinálja.

4. Bart István – Gazdasági és Energetikai Minisztérium villamosításért és dekarbonizációért felelős helyettes államtitkár. Eredetileg jogász és várostervező, az Energiaklub Szakpolitikai Intézet társelnöke és hosszú időn át elnökségi tagja volt. Ő volt a fent említett Magyar Energiahatékonysági Intézet (MEHI) legelső igazgatója. A MEHI non-profit kft-ként azóta is szoros szimbiózisban működik az Energiaklubbal, és a tagságát olyan meghatározó hazai és nemzetközi építőipari, valamint hőszigeteléssel foglalkozó nagyvállalatok adják (mint például a Knauf Insulation vagy a Rockwool), amelyek a piaci oldalról támogatták az alapítást. Bart 2005 és 2011 között az Európai Bizottság Klímapolitikai Főigazgatóságának tisztviselője volt, de dolgozott az amerikai központú Environmental Defense Fund zöld szervezetnek is. Bart István határozottan atomenergia-ellenes álláspontot képvisel, és szakmai pályafutása során, valamint könyveiben és nyilvános megszólalásaiban is rendszeresen kritizálta a paksi beruházásokat, különösen a Paks II projektet. Az atomenergia-párti elemzők és politikai kritikusok élesen bírálják a kinevezését. Sokan aggodalmukat fe-

jezték ki amiatt, hogy egy köztudottan atomellenes, ex-energiaklubos szakértő kapott kulcsszerepet a minisztériumban, ami politikai vitákat szül a kormányzatban belül a Paks II projekt jövőjét illetően.

5. Perger András – Vezető energetikai kormányzati tanácsadó az Energiaklub korábbi energiaprogram-vezetője hivatalos kormányzati tisztséget nem vállalt a kabinetben, de a Tisza-kormány első számú külső szakértőjeként és háttértanácsadójaként működik. Véleménye – miszerint a hálózati energiatárolás és a megújuló fejlesztésével Paks II-re akár egyáltalán nem is lenne szüksége az országnak – alapjaiban határozza meg a jelenlegi kormányzati retorikát és stratégiát.

Az ENSZ fenntarthatósági programja az atomenergiát az energiaszegénység elleni harc és gazdasági növekedés legjobb, karbonmentes, környezetbarát formájaként tartja számon és ajánlja.

Nagyon úgy tűnik, hogy a vízlépcső megfűrése, az olcsó orosz energiáról való leválásunk kikényszerítése után most az egyetlen maradék támaszunktól, a nukleáris erőműtől való megfosztásunk került napirendre. Nem kéne hagyni, hisz az energia az alapja mindennek!

ARTNER ANNAMÁRIA



Dolgozunk-e december 24-én?

Mit kell tudnunk a népszavazási kezdeményezésről?

A Kereskedelmi Dolgozók Szakszervezete (KASZ) 2026 februárjában népszavazási kezdeményezést nyújtott be „Egyetért-e Ön azzal, hogy december huszonnegyedik munkaszüneti nap legyen?” címmel. A Nemzeti Választási Bizottság áprilisban jóváhagyta, s mivel nem volt fellebbezés, kezdődhetett az ajánlások gyűjtése.

A Kereskedelmi Dolgozók Szakszervezetének szeptember 4-ig 200 ezer érvényes aláírást kell összegyűjtenie.

Mire lehet számítani a következő hónapokban?

A népszavazást – amint az elmúlt évtizedek mutatják – több módon meg lehet akadályozni.

Az első akadály a 200 ezer aláírás. Ez nem könnyű feladat, és számos módon lehet zavarni, sőt megakadályozni a gyűjtés sikerét.

Amennyiben a KASZ összegyűjt 200 ezer érvényes aláírást és azokat elfogadja az NVB, megtörtént az első nagy lépés. Az NVB döntése ellen fellebbezést lehet benyújtani. Ilyenkor a Kúria dönt.

Ezt követően az Országgyűlés dönt a népszavazás kiírásáról. Itt is vannak jogi lehetőségek a népszavazás megtorpedozására. Itt már az Alkotmánybíróság is bekapcsolódik.

Kedvező esetben elhárul az összes jogi akadály, és az Országgyűlés döntése alapján megtartják a népszavazást.

Az országos népszavazás érvényes, ha az összes választópolgár több mint fele érvényesen szavazott, és eredményes, ha az érvényesen szavazó választópolgá-

rok több mint fele a megfogalmazott kérdésre azonos választ adott.

Mit akar a kormány?

A népszavazási kezdeményezés és az ehhez való viszony politikai kérdés. Az Orbán-kormány ellenezte, hogy december 24-e munkaszüneti nap legyen, arra hivatkozva, hogy egy munkanap kiesése súlyos gazdasági kárt okoz.

Magyar Péter kormánya nem foglalt egyértelműen állást. A kormány dönthet úgy, hogy nem várja meg a népszavazást, és munkaszüneti nappá nyilvánítja december 24-ét. De dönthet úgy is, hogy nem támogatja, és ebben az esetben politikai eszközökkel megakadályozhatja a népszavazást.

Miért vesz rész a gyűjtésben a Munkáspárt?

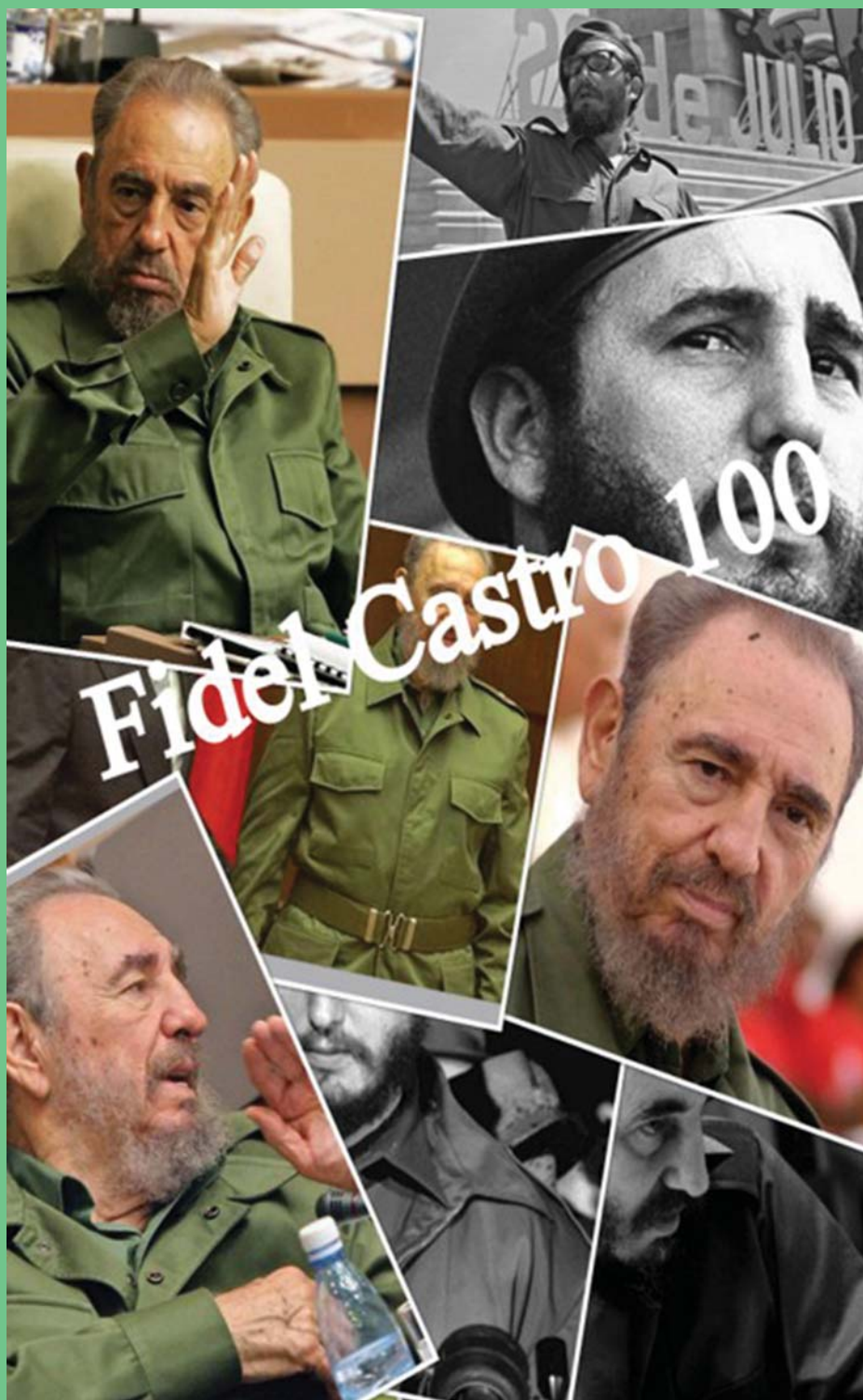
A Munkáspárt egyetért azzal, hogy december 24-én ne kelljen az embereknek dolgozniuk. Szenteste ünnep, legyen idő a felkészülésre, az ünneplésre!

A Munkáspárt fontosnak tartja, hogy segítse minden olyan szervezet akcióit, amelyek hasznosak az embereknek, a népnek.

Van kifejezetten munkáspárti belső okunk is. Fontos, hogy a Munkáspárt tagjai minél aktívabban találkozzanak az emberekkel és ne jöjjenek ki az utcai aláírásgyűjtés gyakorlatából sem.

Augusztus elejétől a munkáspárti szervezetek is bekapcsolódtak a gyűjtésbe. Kitartást és sikeres munkát mindenkinek! Jó ügyért dolgozunk!





Meghívó

*A Munkáspárt
baráti találkozáson
emlékezik meg
Fidel Castro
születésének 100.
évfordulójáról*

2026. augusztus
10-én,
hétfőn 15 órakor
a Munkáspárt
központi
székházában
(1046. Budapest,
Munkácsy
Mihály utca
51/A)

Program

Fidel Castro – fotókon és filmfelvételeken

Beszédet mond:

Thürmer Gyula, a Munkáspárt elnöke

Teresita de Jesús Vicente Sotolongo, a Kubai Köztársaság új magyarországi nagykövete

Villangó Máté, a Munkáspárt Heves megyei elnöke